

VINTERMØDE 2020

Nordic Sugar

Dæktyper / sammensætninger
ved roedyrkning



Felix Ratgen

- 2.generation, 45 år
- Altid arbejdet med hjulløsninger til landbrug
- Startede smedeafdeling op som ganske ung
- Kørt servicevogn fra 15 års alder (med mor som pilot)
- Konstruerer/udvikler selv hjul ud fra slutbrugerens erfaringer
- 2 patenter i 17 lande

Fakta

- Lerholdig jord = aggressive dæk
- Sandholdig jord = rundskuldrede, milde, bløde dæk
- Dækmål oplyses via sektionsbredde - IKKE banebredde
- Forkerte dæksammensætninger med uens lufttryk giver hjulslip, traktose samt risiko for glinting og øget brændstofforbrug
- **LAVT LUFTRYK** - IKKE dækkonstruktion - giver større areal, øget trækraft og mindre marktryk (IF, VF, CHO etc.)

Tilberedning af så-bed

DOBBELT / TRIPLE HJUL:

- ✓ Uovertruffen trækraft og komfort
- ✓ Stor alsidighed
- ✓ Ovenud god flotationsevne/selvrensning
- ✓ Fuldt areal på banebredde
- ✓ Stor forsyningsikkerhed
- ✓ Lavere pris

Udfordring:

Større maskinbredde, aksler og hjulbolte

ENKELT BREDT DÆK:

- ✓ Behændig maskine
- ✓ Lavt lufttryk

Udfordring: Selvrensning i lerjord

2 BREDE DÆK:

- ✓ Ekstremt lavt marktryk
- ✓ Stor trækraft totalbredde (overkapacitet)

Udfordring: Aksler/hjulbolte

1/ Såning af roer

- Afstande på 45cm eller 50cm og 270 (11.2) samt 300mm (12.4) smalle dæk er de foretrukne
- Kan kun arbejdes med højde/længde (lavt lufttryk) i disse størrelser - frøet skal have plads
- Enkelt- og dobbelthjul anvendes
- Nye, højere og bredere dæk samt dimensioner kommer løbende til (IF/VF I 105+125 serie)

2/ Radrensning

- Dimensioner som ved såning
- **Udfordring:** 12-rækket renser og enkelthjul kan give “levende” kørsel - specielt ved reduceret lufttryk
- Fordelagtigt med dobbelthjul
- træder dog ekstra, når der vendes
- Nye, højere og bredere dæk samt dimensioner kommer løbende til (IF/VF I 105+125 serie)

3/ Optagning

- Selvkørende med stor totalvægt og færre overkørsler (anvend lufttryksanlæg og nyeste dæk)
- Bugseret - hjultræk, høje dæk med god selvrensningsevne og mulighed for lavt lufttryk



4/ Frakørsel

- Tilstræb høje/brede hjul i radial udgave med åbent mønster
= slipper jorden bedre
- Nye VF vogndæk er introduceret i 2019
= mulighed for reduceret lufttryk
- Lufttryksanlæg
(mindre luft på landevej = øget brændstofforbrug)

INDEN VALG AF HJUL...

- Traktor/maskine bør være korrekt sammensat, inden der bygges videre
- Stil krav til din leverandør ud fra korrekte analyser (akseltryk, moment, jordtyper, fysisk opnåelighed, driftsikkerhed)
- STORT er ikke altid bedre...
husk forskellen på kørsel nede i/ovenpå jord
- Lufttryk = Marktryk (+/-10%) og skal kontrolleres jævnligt

Power is nothing
without control...